



DR. JORGE SERPA ERAZO
38-082



Director

JOSÉ RAMÓN CALDERÓN Z.
38-004



Corresponsal Cartagena

DR. FRANCISCO RODRÍGUEZ A.
74-065



Editor / Corresponsal Europa

EN ESTA EDICIÓN:

¿CÓMO ES LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO?

ACOFI ENTREGA RECONOCIMIENTO A LA
ESCUELA NAVAL DE CADETES

APORTE DE UN OFICIAL DE LA ARMADA A LA
CIENCIA DE LAS MATEMÁTICAS

DESFILES MARCIALES

SEGUNDA COPA RYDER DE GOLF DE LA
ARMADA NACIONAL y TORNEO DE
INTEGRACION ANUAL

OFICIALES DE INSIGNIA CELEBRAN 43 AÑOS
DE SU INGRESO A LA ESCUELA NAVAL DE
CADETES

ARMADA NACIONAL CONFISCA SUBMARINO
ZAFARRANCHO GRÁFICO

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA
PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y
ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

¿CÓMO ES LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO?

Por Vicealmirante (RA) Luis Fernando Yance V.



Muchos navegantes o estudiosos de los sistemas de navegación se preguntan, ¿cómo ubicarse en el espacio y, fuera de la órbita terrestre? Son complejas las explicaciones y se debe tener un marco conceptual de como en el planeta tierra nos ubicamos y los diferentes sistemas para hacerlo y traspasarlo al espacio a un escenario más complejo.

La tecnología en cada viaje emprendido al espacio es impresionante y se avanza a gran velocidad por los retos que se enfrentan. En estos 50 años que el Apolo 11 efectuó el alunizaje muchas historias se han contado y se seguirán contando, porque fue el esfuerzo de una nación, de más de 400 científicos, de técnicos, astronautas que lograron la hazaña del siglo anterior. Me voy a detener en esbozar en forma sencilla el sistema de navegación empleado para ofrecer una visión que, entre tanta tecnología, la más esencial es la de mantener y controlar su posición de estas moles de más de 3.000 toneladas que son lanzadas desde las plataformas terrestres al espacio y que deben cumplir con cierta exactitud para llegar al sitio de destino.

UNA BREVE HISTORIA

Los sistemas de navegación de todos los tiempos se basan principalmente en el concepto de la relación espacio, tiempo y velocidad y, son a saber:

- Sistema celestial: Que utiliza las estrellas y cuerpos celestes para su navegación utilizando sextantes y telescopios ópticos para ubicar la posición y el direccionamiento que se lleva, es decir el rumbo de la nave. Se ha utilizado toda la vida e inclusive en el Apolo 11 y otras naves, para corregir los errores acumulados cuando se transitan distancias tan largas, se tiene la alternativa que los astronautas efectúen el posicionamiento por este método e ir corrigiendo la derrota.
- El GPS en sus siglas en inglés (Global Position System). Que utiliza fuentes externas, como satélites para ubicar la posición del buque, la aeronave, misil, etc., con un grado de precisión alta y confiable, (utiliza el principio del efecto Doppler).
- La posición con puntos terrestres de referencia para obtener por marcación y distancia la posición del buque, por medio visual o por radar. Este sistema aún es utilizado hoy en día, utilizando la tecnología con las cartas náuticas electrónicas (ENC).

- Sistemas de navegación inercial IMU en sus siglas en inglés (Inertial-measurement-unit) que utiliza acelerómetros y giróscopos para mantener en forma autónoma su navegación, partiendo de una posición conocida. Tiene por la distancia recorrida y la velocidad de las aeronaves espaciales, errores acumulados, que requiere de una fuente externa de referencia para poder corregir su navegación.

Para tener el contexto de las velocidades, es preciso anotar que la velocidad de la tierra gira o se mueve sobre su eje (rotación) alrededor de 1.700 kilómetros por hora y orbita alrededor del sol (movimiento de traslación) a 107.000 kilómetros por hora, (87 veces más rápido que el sonido) y, no sentimos ningún movimiento porque estas velocidades son constantes ya que no sentimos ninguna aceleración o desaceleración, esa es la razón sencilla de explicar estos fenómenos. (ver: Aristóteles, Galileo Galilei; Newton, Leibniz, para entender las diferentes conceptos de velocidad. La física en su complejidad nos relaciona varios conceptos de velocidad, como: la velocidad media, velocidad instantánea, velocidad promedio, celeridad instantánea, velocidad relativa, velocidad angular, en la mecánica relativista, en mecánica cuántica).

Las naves espaciales alcanzan una velocidad de crucero constante de los 26.000 kilómetros por hora y en el caso de la misión Apolo 10 en 1969, alcanzó la velocidad de 39.897 kilómetros por hora. Jim Bray, director del proyecto del módulo de la tripulación de la cápsula Orión (que lanzará la NASA en el 2021) manifestaba: “hace 100 años, es probable que no hubiéramos imaginado a un humano viajando a casi 40,000 kilómetros por hora, y explicaba, una vez que una nave espacial alcanza una velocidad de crucero constante en órbita, los astronautas tienen la misma sensación de velocidad que los pasajeros de un avión comercial, que viaja a una velocidad de crucero entre 880 y 930 kilómetros por hora aproximadamente”.

LA NAVEGACIÓN ESPACIAL

El sistema de navegación inercial, utilizado por la nave Apolo 11, fue un reto en su momento. Se le entregó a la Universidad de MIT en Boston, que diseñara un elemento de navegación con medidas de volumen estrictas. El desarrollo del AGC en inglés (Apollo Guidance Computer), fue el primero en usar circuitos integrados con tecnología de avanzada, sin embargo, su rendimiento no era el esperado, pero si tenía una fiabilidad para los científicos y aportó el nivel de seguridad requerido para la misión, establecida por el presidente John F. Kennedy. Es de destacar que, en la evolución de este sistema de navegación, la NASA, disponía de un departamento, que llamaban “Las calculadoras humanas” que lo integraban un grupo de mujeres de raza negra, consideradas verdaderas computadoras y que sentían la discriminación mientras trabajaban en el proyecto, como era, utilizar los baños, comedores, cafeterías de las personas de raza negra, fue algo que aún no se entiende como funcionó el equipo de trabajo. El corazón de este equipo era la unidad de sistema inercial (IMU) quién mantenía en forma autónoma su trayectoria y la enviaba por medio de un enlace de señales a la tierra, con el consecuente retardo de la información requerida. Este equipo fue vital para el descenso de la nave a la luna porque requería una gran precisión. Este con algunas novedades en su concepción fueron utilizadas en las siguientes misiones del Apolo 17, que terminó en el año de 1972. Hoy la NASA ha tenido una parada obligada por falta de recursos y estos se han encaminado a efectuar viajes no tripulados a otros planetas de nuestro sistema solar. El presidente Trump quiere volver a la luna, más por un capricho que por la evolución de la ciencia espacial.

La NASA está experimentando nuevos sistemas de navegación espacial con seguimiento por GPS con reconexión magnética, con una precisión de 15 pies a más de 70.000 kilómetros de distancia en ese espacio vacío. El Reloj Atómico del Espacio Profundo en proceso de experimentación, permitirá una estabilidad sin precedentes para las próximas misiones en el espacio. El otro invento es más desafiante, como lo es “los púlsares como GPS” que trata en forma simple de explicar por medio de señales, con regularidades de reloj, de lejanas estrellas muertas. Consiste en utilizar restos estelares que emiten haces de potente radiación mientras giran. Los púlsares son los remanentes densísimos y rotativos de estrellas que estallaron. Los ingenieros espaciales y astrofísicos llevan mucho tiempo soñando con usar como señales para la navegación estas emisiones repetidas tan constantes como en los relojes atómicos instalados en los satélites del GPS. La China ha evolucionado en este sistema en sus satélites lanzados al espacio. La navegación con púlsares les vendrá bien a las naves espaciales que viajasen al sistema solar exterior, les permitiría realizar por su cuenta muchas tareas relativas a la navegación sin tener que esperar instrucciones-. (Tomado de Investigación y Ciencia- Astronáutica- 14 de enero de 2018- Los púlsares como GPS).

Lo importante es no dejar de hacer preguntas. Albert Einstein.

Vicealmirante (RA) Luis Fernando Yance V.

Oficial primera tripulación Corbeta A.R.C. Antioquia (Kiel- Alemania)

Curso de GPS en Torrance- Los Ángeles. California

Curso sistema Inercial de navegación y referencia: USA

Nota. Me incliné en elaborar este trabajo por la discusión científica con el prestigioso vicealmirante (RA) William Porras, destacado investigador científico, en el sistema de navegación inercial y de referencia instalado en las fragatas colombianas, investigación que nos llevó a descubrir algo que hemos olvidado como es la ciencia de la navegación y sus avances y, en especial en la era espacial.

ACOFI ENTREGA RECONOCIMIENTO A LA ESCUELA NAVAL DE CADETES



En el marco del Segundo Congreso Latinoamericano de Ingeniería y el Encuentro Internacional de Educación en Ingeniería que se realiza en Cartagena, la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" recibió un reconocimiento especial por parte de la Asociación Colombiana de Facultades de Ingeniería, ACOFI, con motivo del trabajo realizado en la formación de ingenieros durante los 70 años de funcionamiento de la Facultad de Ingeniería.

"Éste es un reconocimiento a una escuela que ha venido a través de los años formando profesionales de las más altas calidades y que han permitido avanzar en el desarrollo tecnológico no solamente del sector militar sino también del sector productivo de nuestro país" indicó Carlos Arturo Iozano Moncada, presidente de la Asociación Colombiana de Facultades de Ingeniería.

El reconocimiento fue recibido por el Contralmirante Francisco Cubides Granados, Director de la Escuela Naval de Cadetes, en la instalación del evento realizado en el Centro de Convenciones Julio Cesar Turbay Ayala, quien expresó: "Agradezco esta distinción que hoy les hacen a los marinos de Colombia, no sólo a la Escuela Naval, que desde hace muchos años vienen surcando los mares, comprometidos con la seguridad y la defensa de los colombianos (...) La Escuela Naval tiene las puertas abiertas para que sigamos trabajando por nuestro país marítimo, enfocados en el desarrollo de la ingeniería y todas sus áreas".

La Facultad de Ingeniería de la Escuela Naval de Cadetes ha entregado al país más de 800 profesionales. Actualmente cuenta con los programas de Ingeniería Naval e Ingeniería Electrónica, dirigidos a los futuros Oficiales de la Armada de Colombia. Además de una maestría en Ingeniería Naval y varios programas de educación continuada dirigida a profesionales de esta área del conocimiento y afines.

TALLER DE CORROSIÓN EN LA ESCUELA NAVAL

En el marco del Encuentro Internacional de Educación en Ingeniería de la ACOFI, la Escuela Naval de Cadetes fue escenario del taller "Integridad Estructural y Corrosión", en el cual participaron los Oficiales de los cursos de complementación profesional en Ingeniería; estudiantes, profesores y decanos de diferentes Instituciones de Educación Superior del país.

Durante este taller, los decanos y profesionales asistentes, visitaron las unidades de la Flotilla de Superficie y de la Flotilla de Submarinos de la Fuerza Naval del Caribe, donde conocieron las capacidades de la Armada de Colombia en el Caribe colombiano y el desarrollo tecnológico de estas importantes plataformas navales con las cuales se defiende la soberanía de los colombianos.

Así mismo, los asistentes conocieron los simuladores y capacidades del Centro de Investigación, Desarrollo e Innovación para Actividades Marítimas de la Escuela Naval, utilizados para la investigación y capacitación de los Oficiales de la Armada de Colombia y la gente de mar que protege el Azul de la Bandera.

APORTE DE UN OFICIAL DE LA ARMADA A LA CIENCIA DE LAS MATEMÁTICAS

Por Capitán de Navío (RA) Luis Enrique Torres Salamanca

Con un gran sentimiento de orgullo patrio y de solidaridad de cuerpo, he querido hacer conocer de los correderos el gran aporte que hace a la ciencia de las matemáticas el señor Vicealmirante William Porras Ferreira.

PIERRE DE FERMAT, fue un abogado y matemático, “en los años 1600”, como dice el Joe Arroyo, que dejó un trabajo muy importante en la ciencia de las matemáticas, se le apodaba “El príncipe de los aficionados”, antes que Newton y Leibniz, incursiono en el cálculo diferencial, nos legó, independiente de Descartes, el principio de la maravillosa geometría analítica; pero su obra importante está en la teoría de los números, en donde estableció el llamado “ULTIMO TEOREMA DE FERMAT, que le devanó durante más de 360 años los sesos a los matemáticos del mundo. FERMAT, en el margen de un ejemplar de la aritmética de Diofano, editada por Claude Gaspard, en 1621, escribió lo siguiente: “Es imposible encontrar la forma de convertir un cubo en la suma de dos cubos, una potencia cuarta en la suma de dos potencias cuartas, o en general cualquier potencia más alta que el cuadrado, en la suma de dos potencias de la misma clase. He descubierto para el hecho una demostración excelente. Pero este margen es demasiado pequeño para que quepa en él”.

En la búsqueda de la demostración de este teorema se estimuló el desarrollo de la teoría algebraica de números durante el siglo XIX y la demostración del teorema de la modularidad en el siglo XX, con este último proceso matemático nace la conjetura de Taniyama-Shimura que lleva a Andrew Wiles a demostrar el teorema de Fermat, o mejor, a confirmar que Fermat estaba en lo cierto y que la formulación de su teorema, no publicado, era incontrovertible.

El señor Vicealmirante William Porras, siendo adolescente, en la Escuela Naval de Colombia, leyó un artículo publicado en el periódico “El Tiempo”, escrito por Issac Asimov, lo guardó y durante muchos años de cuando en vez trabajaba el tema, porque le parecía e intuía que las matemáticas enseñadas por los profesores Polo, Flores y Guillen le daban las herramientas para demostrar la conjetura de Fermat.

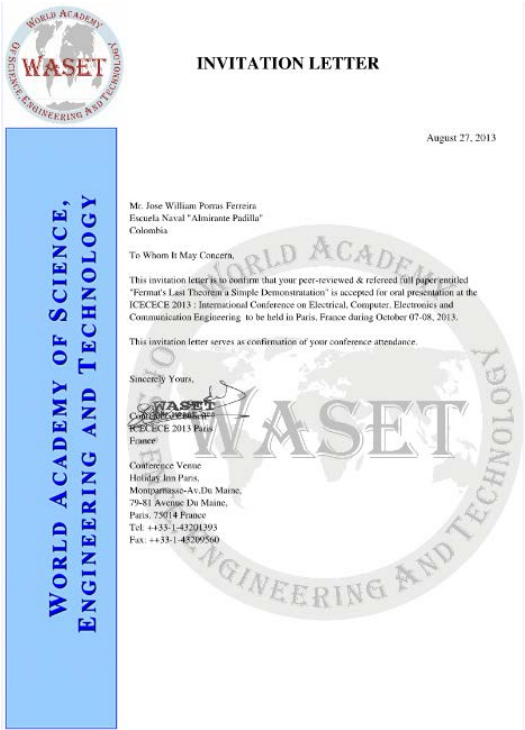
Conocedor de esta matemática moderna y sabiendo que Pierre de Fermat, no conocía de estos desarrollos modernos y muy posteriores a su existencia, estudió el problema desde el punto de vista de la matemática existente en la época de Fermat y es así como inicia el análisis de los números primos, encontrando propiedades nunca antes expuestas, analiza las ternas pitagóricas y el teorema de Pitágoras e intuye una ecuación milagrosa, nacida en el mismo círculo trigonométrico, que lo lleva a demostrar el ULTIMO TEOREMA DE FERMAT.

Nadie puede demeritar la demostración de Wiles, pero uno puede intuir que Fermat no pudo utilizar ese proceso para demostrar su conjetura, en cambio la hecha por el señor Almirante Colombiano, pudo haber sido la misma que Fermat no escribió en el margen de la Aritmética de Diofano, y él, desde la eternidad, estará agradeciendo, mientras comenta las noticias de los maltratos que le hacían a las indias en Cartagena, que un descendiente de esos mestizos deja en claro a los más escépticos, del mundo, que él dijo la verdad.

El Señor Vicealmirante William Porras, ha presentado este logro matemático en la Escuela Naval de Colombia, en la Universidad de Cartagena, en la Universidad Tecnológica del Caribe, en la Escuela de Guerra del Perú, ante el congreso internacional de matemáticos realizado en la Universidad Sergio Arboleda, Universidad del Valle y fue invitado por WASET en Paris en el 2013, siendo publicado su trabajo en World Academy of Science, Engineering and Technology, International Journal of Mathematicial Scinces Vol 7 No: 10, 2013. Ha recibido felicitaciones de connotados matemáticos Colombianos, Argentinos y Chilenos y de las universidades de Méjico y del Perú. Su trabajo también mereció la publicación en la revista especializada de la Escuela Militar de Cadetes y junto a este trabajo también ha publicado la comprobación de las Conjeturas de Golbach, Brocard y Adrien, además de su profundo estudio sobre los números primos en otras revistas.

Pierre de Fermat y William Porras, en la luz brillante y pura de las matemáticas, han dejado un trazo claro como prueba evanescente de su tránsito por esta disciplina.

Las Fuerzas Armadas de Colombia de pie y con orgullo, le izamos, para él, en el mástil de nuestro espíritu invencible el BZ, Gracias señor Almirante. Sabemos que con su logro, también, le estaremos demostrando a Colombia que los ataques arteros, injustos y desleales no prevalecerán contra la institucionalidad y que el pueblo de Colombia nos seguirá abrazando con su cariño y lealtad.



DESFILES MARCIALES

Por: David Escobar / 42-044

Todo ser humano que ha desfilado marcialmente alguna vez en su vida, sabe lo que significa estar en un colectivo unidos los cerebros por la misma disciplina y coordinación al compás de la banda musical, dando pasos sincronizados, levantando los brazos, mirada al frente, y con la mente puesta en lo más profundo de los grandes sentimientos que da el operativo en el que uno como marchante está inmerso.

No se requiere mucha explicación cuando los lectores leen estas notas, pues todos han pasado, y muchas veces, frente a la tarima presidencial el 20 de julio del año que quieran recordar. No hay problema. Cualquiera me sirve. Es que además, en la Escuela se marcha a mañana y tarde.

Por lo anterior, y en homenaje a la grandeza de las marchas, vamos a irnos a lo bien atrás para ver en qué momentos se formalizó tal manera de mostrar, tanto poderío, como el festejo de batallas ganadas. Vamos a ver...

En lo muy antiguo, se imagina uno los vítores a los soldados que llegaban de las guerras después de haberlas ganada; lógico, porque al almirante Vernon, en Inglaterra, después de la derrota en Cartagena que se le propinó, se metió de noche a fondear las naves en el más completo silencio, digamos: con el rabo entre las piernas. En esos entonces, los ganadores, llegaban en tremendo desorden por las principales calles con su saco al hombro. Sucios, borrachos; pero contentos. Hasta que la disciplina romana los obligó a una mejor presentación para que, al pasar por los arcos de triunfo, especialmente contruidos para ese fin, desfilaran en perfecto orden marcial, y el populacho los pudiera disfrutar en la vía pública, por las amplias avenidas.

Y así las marchas, con el pasar de los años, los prusianos la elevaron a la categoría de las artes marciales en pie con botas...con compás.... ¡Mar! No tanto para que los vieran caminar en solemnidad militar, sino porque de esta manera, los marchantes, se sentían estar en un fijo colectivo que los elevaba a órbitas que no más las ve quien está en las filas en el más completo orden mental como de movimiento acorde. Y de ahí, la obediencia y el espíritu de cuerpo sigue marchando solo.

En aquellos entonces, los tambores y trompetas animaban al combatiente. Los músicos iban atrás de la formación para de paso, transmitir las órdenes, ya sea de ataque, como de retirada. Entonces, como les venía narrando, los prusianos, los austriacos y todo el desarrollo de la Europa de entonces en lo musical de los siglos posteriores al Imperio Romano, llegaron a interpretar hermosas melodías con exaltación patriótica y cosas de esas que no más la han experimentado los uniformados de todas partes del mundo. Pero con énfasis en occidente, aunque ya los asiáticos marchan hasta con el paso de la Oca... ¡Ah! El famoso despierte que tanto gustaba a los ejércitos de Hitler.

No vayan a creer, la sensación triunfal que dan los acordes, también la disfrutaban los músicos de las grandes orquestas. Y por supuesto los escuchas cultos y de la baja estopa, porque paqué, esa vaina le llega a todo el mundo. Pero sabroso sí es marchar en grupo; hacerlo uno solo por la calle, corre el riesgo que un gamín se le vaya por atrás y le interrumpa el paso circunspecto.

Y todo eso, estimados lectores, les digo: esos desfiles son más que todo, un desarrollo de lo que puede dar el cerebro unido bajo unas directrices artísticas. Lo que pasa es que no se ha sabido aprovechar de tiempo completo. Tal y como lo vemos en otras sociedades, que desfilan por cualquier conmemoración por las calles principales para festejar, para el deleite, para mantener la moral en alto, las buenas costumbres y sobre todo, las metas y todo eso que nos ha de llevar a la paz. Ustedes saben cómo es la cosa.

Además de las marchas...

Hay un detalle que poco se comenta: el amor a la Escuela, y el porqué. Y las ventajas de la uniformidad pegada a los reglamentos internos como la misma marinería en cuerpo ajeno.

Con los adelantos o el aporte de los buenos arquitectos, se empezaron a construir instalaciones que, además de su funcionalidad, agradaran a todo aquel que la use. Pero es que también el lugar es importante. En el caso de la Escuela haber sido construída en la Isla de Manzanillo con vista a la bahía de Cartagena; ¡carajo! Que fue uno de los grandes aciertos del Alto Mando. Vaya uno a saber quién fue el diseñador. Si saben, por favor me lo saludan, pero creo que no esté dispuesto a contestar nada. Pero sí se merece un homenaje y saludo con pito.

Es que, les digo, que al cerebro de los mamíferos, sobre todo, les encanta que los pongan en armonía, que los pongan a cantar la misma melodía, y aquí metemos el baile en su conjunto...

Entonces, la mente se llena de gozo al contemplar, que se hace parte del mismo cometido, digamos entusiasmo por lo que en ello queda incluido: El recuerdo.

Otro aspecto es la uniformidad. Vestidos iguales, todos los miembros de la organización, con un diseño más o menos estable al mirar de las damas, a fin de cuentas hacen todo en su conjunto una estandarización que agrada y resuelve la dirección a la que debe ir un objetivo común, un solo mirar. Porque esa uniformidad debe enviar un mensaje a la comunidad, que incluye que se hace lo mejor posible para que la gente sepa que el billete de los impuestos se le da un uso... ¡íntegro! ¡Limpio! Súmele usted, señor, señora o señorita, o en lo que se quiera convertir, que la juventud también pone de su parte. No es lo mismo un batallón de barrigones, como en Venezuela, que ver una manada de esbeltos cuerpos en carne dorada por el sol y torneada con el ejercicio de la gimnasia y la esgrima. No es lo mismo. La admiración por el cuerpo humano en sus mejores momentos de su vida viene desde

los tiempos de la entrada triunfal de no sé qué pueblo. De ahí, que es muy necesario un mascarón de proa libre de ropas y de triglicéridos, al final de cada entrega de tan interesante revista marinera que tienen en sus manos. Ojo con las manos.

SEGUNDA COPA RYDER DE GOLF DE LA ARMADA NACIONAL Y TORNEO DE INTEGRACION ANUAL

Por: Cronista Golfístico. (Capitan de Navio (RA) Mario RUBIANOGROOT ROMAN)

Lo comente en una crónica anterior: una “Copa Ryder”, por definición, entiéndase como un torneo Anual (o Bienal) de golf, que enfrenta a dos equipos, en este caso Oficiales ARC Activos y Oficiales de la Reserva Activa. La primera “Copa Ryder” se realizó el miércoles 7 de diciembre del 2016 y la segunda el viernes 13 de septiembre del 2019, en el campo del Club Militar de Golf, Bogotá, Colombia. Es de anotar que transcurrieron casi tres años, por asuntos ajenos y mayores, que no permitió hacerlo antes.

En esta ocasión, los equipos fueron conformados por 18 Oficiales **Activos**, provenientes de Cartagena, Barranquilla, Bahía Málaga y de Bogotá, donde se hicieron presentes oficiales de Insignia (SECAR y JACIN) y 18 Oficiales de la **Reserva Activa**, provenientes de distintas capitales del país, pero todos (creo yo) de La “Guarnición” en Bogotá.

El Juego, para esta competencia, fue en la modalidad “Match Play” uno de los fundamentos del juego de golf en su forma de jugarlo individual o por equipos. En esta ocasión también fue seleccionado por ambos equipos entre los jugadores “Activos” y la “Reserva Activa” para conformar los equipos de cada uno de ellos; en esta modalidad se contabilizan los hoyos ganados, empatados y perdidos. Durante un partido de golf en “Match Play”, un jugador o pareja acabará el partido a tantos hoyos arriba o tantos abajo, y ganara cuando uno de los jugadores lleva más hoyos ganados que los hoyos que quedan para finalizar el recorrido de los 18 hoyos.

En nuestro caso, por ser la “Segunda Copa Ryder”, se jugaron solamente 18 partidos individuales, de los cuales la “Reserva Activa”, ganó con once (11) puntos contra nueve (9) de los Activos, o sea que, a buen entendedor, pocas palabras: La “Reserva Activa” vuelve y gana la segunda Copa, pero hay que resaltar que los “Activos” están mejorando y jugando muy bien.



Principal “Foursomme”



Grupo Oficiales Activos, con modelos

La Armada Nacional, quiso ampliar la “Nómina” de jugadores y extendió la invitación al grupo “Arrecifes”, con el fin de lograr una mayor Integración y a eso le sumó la invitación a Oficiales en uso de “Buen Retiro”, quienes juegan golf o lo jugaron, y acompañaran al almuerzo de premiación.

Convocaron, entonces, sesenta y siete (67) jugadores, de los cuales cinco (5) eran mujeres, quienes jugaron la modalidad “Medal Play”, para premiar dos (2) “Gross”, Tres (3) “Netos” y un “Neto” femenino, los resultados fueron así:

NOMBRE	RESULTADOS	PREMIO
CC Jaime A. Moreno Moreno	81	1er Gross
CF Víctor Cely Cuevas	83	2º. Gross
VA Orlando Romero Reyes	64	1er. Neto
CF Gerardo Bonello Castillo	68	2º. Neto
TF Francisco Falla Carrasco	69	3er. Neto
Sra. Olga Jiménez de Parra	68	1er. Neto Fem.

Para empezar la ceremonia de premiación y reconocimiento, empezamos a cantar el Himno de la Armada Nacional; yo quiero traer las palabras del Sr. Almirante Luis Carlos Jaramillo Peña, Presidente Grupo Arrecifes Golf, cuando se refirió a que “Todos” los oficiales y personal presente, cantó el himno con un entusiasmo inusitado y que cada una de las palabras, estrofas y contenido de las mismas, nos evocaron los días pasados en esa amada institución, fue un periodo de felicidad pura y todos nos encontramos abrumados por la profunda nostalgia que acompaña el recuerdo de los días felices del pasado.



PRIMERA COPA (RECUERDOS)



SEGUNDA COPA

Hubo “Rifas” de todo tipo de regalos, sin faltar los relativos al golf, como guantes, maderas, putts, gorras, etc.; se destacan los “drones”, de 4 hélices y con 8 minutos de duración en el aire, para “jugar” a ser espías y vigilar las propiedades.
“Bravo Zulú”.



OFICIALES DE INSIGNIA CELEBRAN 43 AÑOS DE SU INGRESO A LA ESCUELA NAVAL DE CADETES



Luego de 43 años de su ingreso a la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla” de la Armada de Colombia, integrantes del Contingente Naval número 72, Contingente de Infantería de Marina número 10 y Contingente Mercante Ingeniero número 26, se reencontraron en las instalaciones de su alma mater para rememorar las historias de juventud y fortalecer los lazos de amistad.

El grupo de egresados estuvo integrado por el Almirante de la Reserva Activa Roberto García Márquez, Excomandante de la Armada de Colombia; el Almirante de la Reserva Activa Henry John Blain Garzón, exjefe del Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Militares y el Contralmirante Jesús Alberto Bejarano Marín; quienes junto a 41 de sus compañeros realizaron una serie de actividades en el mismo lugar, donde el 13 de enero de 1976, comenzó su historia en la carrera naval militar.

La jornada inició con un desayuno en compañía del Director, los oficiales de planta y los alumnos del Batallón de Cadetes, un escenario de encuentro para varias generaciones de marinos unidos por las tradiciones y el amor a la Patria.

“Son ustedes Oficiales de carrera impecable y el ejemplo para nuestros subalternos, que resaltan el verdadero significado de ser caballeros de mar” expresó el Contralmirante Francisco Cubides Granados, al darles la bienvenida.

Las anécdotas y los recuerdos de la escuela de hace cuatro décadas fueron aflorando en la tradicional formación general, donde se rinden honores al Pabellón Nacional, se lee la orden del día y se realiza el desfile militar, al que se unieron los egresados.

“Agradecemos la hospitalidad de la Escuela Naval de Cadetes, nuestra alma mater para siempre. Lugar que nos formó, donde nos convertimos en hombres y donde se forjaron amistades que nunca se acaban (...) Este contingente es el que más récords tiene: cuatro almirantes, tres de ellos almirantes full, dos Comandantes de la Armada, dos comandantes del ARC “Gloria”, el Oficial que más ha navegado en el buque escuela, dos brigadieres mayores de batallón, cuatro comandantes de Fuerza (...) pero lo que yo admiro, es que veo muchachos, veo adolescentes, que entraron hace 43 años a la Escuela Naval llenos de sueños, y muchos de esos sueños se lograron realizar gracias al compañerismo y a esta amistad que se forjó” expresó Alonso Castellanos, uno de los egresados.

Con una presentación institucional, el Decano Académico, compartió con los egresados la evolución del modelo de formación naval militar, la oferta académica y los retos que tiene la Escuela Naval de Cadetes para seguir formando excelentes marinos, comprometidos con la misión de la Armada de Colombia y el desarrollo del país marítimo.

La Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla” promueve la integración de sus egresados en sus instalaciones como una oportunidad para intercambiar experiencias que contribuyan al fortalecimiento de las funciones sustantivas de la Escuela Naval, como escuela de formación naval militar y universidad marítima de Colombia.



ARMADA NACIONAL CONFISCA SUBMARINO

SPIEGEL ONLINE

<https://www.spiegel.de/panorama/justiz/kolumbien-u-boot-mit-kokain-beschlagnahmt-drogen-fuer-hunderte-millionen-a-1287836.html>



Descubrimiento de drogas en Colombia - confiscan submarino con cocaína

Se dice que las drogas tenían un valor de cientos de millones de euros: en Colombia, miembros de la Armada Nacional descubrieron un submarino de contrabando, con una gran cantidad de cocaína.

Viernes, 20.09.2019 13:50

En Colombia, la Armada ha asegurado un submarino con ocho toneladas de cocaína. El vehículo de los traficantes de drogas, equipado para viajes bajo la superficie del agua, fue interceptado frente a la ciudad portuaria de Tumaco, en el suroeste del país, según informó la estación de radio Caracol.

Según la estación de radio, la cocaína tiene un valor de venta de al menos US\$264 millones. Según el portal de noticias "La Libertad", el decomiso incluso incluye ocho toneladas y un valor de US\$500 millones. Se trata del vehículo más grande para el contrabando de drogas descubierto en la historia del país.

20 SUBMARINOS ESTE AÑO

Según Caracol, la droga estaba destinada a Centroamérica. Una y otra vez se capturan submarinos con entregas de drogas en las costas de Colombia. Este año ya son 20, informó la estación.

Colombia es considerado el mayor productor de cocaína del mundo. En febrero, el edificio del narcotraficante Pablo Escobar fue destruido, para crear allí un parque destinado a recordar a las víctimas de la guerra contra las drogas.

LA LIBERTAD
CON LA FUERZA DE LA VERDAD

Por Redaccion - 19 septiembre, 2019

Incautan 8 toneladas de coca en semisumergible cerca a Tumaco



Una operación conjunta entre la Armada Nacional, la Fuerza Aérea y la DEA permitió la incautación de 8 toneladas de cocaína en un semisumergible cerca a Tumaco en el pacífico colombiano. Es el alijo más grande hallado en este tipo de naves en la historia del país.

La droga, que se encontraba en aguas colombianas y se dirigía hacia Centroamérica, tiene un valor en los Estados Unidos de US\$500 millones.

Aún no se conoce a quién pertenecía el cargamento.

#DIARIOLALIBERTAD

ZAFARRANCHO GRÁFICO

INFORMACIÓN REUNIÓN OBSERVATORIO DEL CARIBE



Tenemos el gusto de invitarle a la
CÁTEDRA DEL CARIBE

**GENERACIÓN DE MENTALIDADES DE
CRECIMIENTO INNOVADORAS**

Ponente:
Almirante (r) **Edgar Romero V.**
Ex Comandante Armada Nacional, Ph.D

INICIOS DE COLCIENCIAS Y SU MISIÓN

Ponente:
Capitán (r) ARC **Alberto Ospina Taborda**
Fundador Colciencias

Fecha: Miércoles 28 de Agosto de 2019
Lugar: Museo Naval del Caribe | **Hora:** 9:00 am.

Cupos limitados

info@ocaribe.org
www.ocaribe.org



La cultura
es de todos

Mincultura

Evento apoyado por el **Ministerio de Cultura.**
Programa Nacional de Concertación Cultural.



CC (ra) Alberto Ospina Taborda, ALM (ra) Edgar Romero Vásquez, Dr. Fernán Acosta,
Director del Observatorio del Caribe Colombiano



TN Yesid Sanabria, ENAP
TN Luis Garcia, ENAP
Dra Eloisa Villa, Cotecmar
Capitán(ra) Carlos Gil de los Rios, Cotecmar

CN(ra) Rafael Díaz
CALM(ra) Germán Rodríguez
ALM(ra) Rafael Grau
CC(ra) Alberto Ospina Taborda



CALM(ra) Gabriel Arango Bacci
Presidente Acore Bolivar
ALM(ra) Mauricio Soto
CN Camilo Caviedes, Jefe Estado Mayor
Fuerza Naval Caribe

CN Henry Goyeneche, Director Cotecmar
Dra Angela de Cubillos



NUEVOS MÉDICOS EN LA FAMILIA NAVAL
HIJOS JT(RA) JULIO VELASCO GÓMEZ

Quiero hacerles participe del grado de médico cirujano de la Universidad Nacional de mi hijo Julián David Velasco y del grado de médico de la Universidad Militar Nueva Granada de mi hija Astrid Carolina Velasco.
Respetuoso saludo. JT(ra) Julio Velasco Gómez



Cyber-Corredera felicita a los nuevos médicos y muy especialmente al JT(ra) Julio Velasco, pionero de la Guerra Electrónica a/b del ARC “Independiente” por su excelente familia.

**NUEVO INGENIERO ENERGÉTICO
HIJO EXCD JORGE A. PÉREZ ANAYA**

Quiero compartir con mis amigos está felicidad que me embarga, como lo es que en un mes nuestro hijo se graduó como Ingeniero Energético de la Universidad de Bremen y hoy en la Uninorte se graduó de Ingeniero Mecánico. Att. Jorge Antonio Pérez Anaya (del 74)



CYBER-EDITOR DE VISITA EN ROMA



Visita al monumento al soldado desconocido



Visita al Monumento en honor de la heroína Anita Garibaldi

SOCIALES DE LA FAMILIA NAVAL



Capitán Herrera Guardia de regreso al trabajo despues de una visita hospitalaria.



Coronel Ussa de patrulla por Mariquita



Cadete Dr. Erazo y su equipo de trabajo



El terror de la Escuadra Invencible TN Hermida preparandose para la visita de sus victimas



En tiempos de la ENAP un muy buen recordado Guardiamarina Alejandro Gaitán

OPERACIÓN EN EL CORAZÓN DEL ATRATO



CN(ra) Luis Alejandro Rodriguez Aguilera, Gerente General Misión al corazón del Atrato haciendo patria.





TTE. ÓSCAR MAURICIO GIL
CTE. PATRULLERA DE LA ARMADA

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA - FACULTAD DE DERECHO



OBTENGA UN SEGUNDO TÍTULO UNIVERSITARIO

Si usted es Oficial de la Fuerza Pública o tiene un título universitario, logre su título en Derecho adelantando el programa de transferencia externa en la UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA, institución universitaria con más de 67 años formando profesionales y 19 años forjando exitosos abogados, miembros de la Fuerza Pública, que cursaron este programa.

Matrículas abiertas para el primero y segundo semestre del 2020.

REQUISITOS:

- 1. Diligenciar formato de transferencia.
- 2. Fotocopia del documento de identidad ampliada al 150%
- 3. Fotocopia autenticada del original del diploma del título profesional
- 4. Copia auténtica del original del acta de grado de profesional
- 5. Certificados originales de las notas del pregrado
- 6. Foto a color 3 X 4
- 7. Consignación derecha de inscripción por valor de \$50.000 año 2019

JORNADAS DE ESTUDIO:

Diurno: lunes a viernes de 6:00 AM a 10:00 AM y sábados de 7:00 AM a 1:00 PM

Nocturno: lunes a viernes de 6:00 PM a 10:00 PM y sábados de 7:00 AM a 1:00 PM

CONTÁCTENOS: (PARA MAYOR INFORMACIÓN)

Carrera 6 N. 12 B – 66 Bloque J Transferencia Profesionales
Pbx. 3276999 Ext. 200 Cel. 3153498262 - 3202016246
Horario de Atención: lunes a viernes 8:30 AM a 7:00 PM Jornada Continua
Correos: transferenciaprofesionales@ugc.edu.co
nubia.lopez@ugc.edu.co
carolain.osorio@ugc.edu.co

CARLOS A. PARDO & CIA. LTDA. ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983 Fax: (4) 262 3983 Celular: 310 462 3484 Email: carlospardocia@une.net.co	PALOSER SAS Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas
CONSULTOR INFORMÁTICO JORGE BORDA Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO https://jorge-borda.com/ Email: info@jorge-borda.com	INMOBILIARIA VIVAL SAS http://vivalarquitectos.com/ Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raul Valderrama (NA 74-76)



SANDWICH ARTESANAL
CON ROSTIZADO DE CERDO



TODOS LOS
VIERNES, SÁBADOS Y DOMINGOS
POR ENCARGO.

VALOR \$ 10.000

 312-669-8538





Pa - ella

¿Y pa' los demás?

¡para todos hay con Domipaella!





Ordena a
partir de
10 porciones



313 477 1971



www.Domipaella.com

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL
GERENTE GENERAL



MENTORING & EMPRESA

Marcando el Rumbo..!

gerencia@mentoring-empresa.com
(+57) 312-3774497
www.mentoring-empresa.com



- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación

www.mentoring-empresa.com

- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment



GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO



GESTIÓN DE LA INNOVACION



PLANEACION ESTRATEGICA



EMPOWERMENT

MASCARÓN DE PROA



Anita Garibaldi, una heroína por la libertad en Brasil, Uruguay e Italia

Cyber-Corredera

E-mail: enfermero@Cyber-Corredera.com

Derechos Reservados

Se invita a divulgar la información aquí contenida, citando la fuente